



PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE

IBIS-Troskrant

Editie 2021



Koninklijk Werk IBIS v.z.w.
Prinses Elisabethlaan 8 - 8450 Bredene - 059 32 24 84 - www.ibiswerk.be

WOORD VOORAF

Beste IBIS-Troskrant lezer,

De 15^{de} editie van de IBIS-troskrant laat toe om even achterom te kijken en het voorbij schooljaar 2020-2021 te overschouwen.

Het was een schooljaar waar alles in het teken stond van maatregelen tegen de verspreiding van COVID-19. Strenge hygiënemaatregelen, bubbelwerking, mondkmaskers, fysiek afstand houden, geen buitenschoolse activiteiten, ... ook de IBIS-gemeenschap moest de volledige werking in die zin aanpassen.

IBIS bleef gelukkig gevrijwaard van een grote uitbraak. Sluiting of grootschalige quarantaine was nooit aan de orde.



Het slopen van de vertrouwde maar oude en versleten turnzaal én de bouw van een nieuw complex in het midden van de IBIS-campus zorgde voor heel wat ongemak. Vanaf 1 september 2021 zal *De Boei* alle lawaai- en stofhinder snel doen vergeten. Het ultramoderne gebouw zal optimale sport-, spel- en ontspanningsmogelijkheden bieden aan alle IBIS-jongens en -meisjes. In een uitgebreid artikel wordt de geschiedenis van de “iconische” turnzaal uitvoerig belicht.



Op 17 november 2020 overleed ere-directeur Hubert Caestecker. De IBIS-troskrant 2019 bracht speciaal hulde aan de vijfde directeur van het Koninklijk Werk IBIS (1959-1989). Deze editie toont heel wat foto's uit zijn rijk gevulde IBIS-carrière.



Het aanbieden van onvoorwaardelijke totaalzorg aan 114 kinderen en jongeren kan maar behouden worden door de morele en financiële steun van heel veel IBIS-vrienden en sympathisanten.

Gelukkig kon het Koninklijk Werk IBIS ook in het schooljaar 2020-2021 rekenen op heel veel morele en financiële steun van IBIS-vrienden en -sympathisanten, serviceclubs, (ere-)leden van de oud-leerlingenbond en tal van grote en kleine initiatieven die helpen bijdragen tot het welslagen van de vooropgestelde doelstelling van Prins Albert, stichter van IBIS, in 1906: *Al het mogelijke wordt gedaan om de kinderen alle zorgen te geven die ze thuis ook zouden krijgen.*

Via de IBIS-website en -facebook wordt u regelmatig op de hoogte gehouden van het reilen en zeilen: www.ibiswerk.be

Veel lees- en vooral kijkplezier!

Philip Declercq
Algemeen Directeur
Koninklijk Werk IBIS

TURNZAAL wordt *De BOEI*

De vertrouwde turnzaal is niet meer. Het voorbije schooljaar werd, het meer dan zeventig jaar, oude gebouw gesloopt en vervangen door een nieuw gebouw met drie polyvalente lokalen op het gelijkvloers en een turn-, sport-, “indoor” ontspanningszaal op de eerste verdieping.

Vanaf 1 september 2021 gaan de IBIS-jongens en -meisjes gebruik kunnen maken van dit nieuw complex dat de naam *De Boei* kreeg.

In december 2006 werd de aanvraag bij de subsidiërende overheid (Agion) ingediend om de sterk verouderde en versleten turnzaal, die weleens “de bunker” werd genoemd, te mogen vervangen.



In 2019 werd groen licht gegeven. Na een jaar van voorbereiden en uitwerken van de plannen kon uiteindelijk, in juli 2020, gestart worden met de sloop van de oude turnzaal. Op hun laatste dag op IBIS mochten twee leerlingen van 4 Maritieme Technieken Dek de sloophamer hanteren om symbolisch de aanzet van de sloop te geven.



Gedurende meer dan zeventig jaar was de turnzaal, voorzien van een heus podium én rode gordijnen zoals in een theater, voor honderden IBIS-kinderen dé indoor turn-, sport- en ontspanningsruimte.



Het was in 1947 dat IBIS een stuk achtergrond (3.600 m²), gelegen tussen de woningen Prinses Elisabethlaan nr. 3 tot en met nr. 11 én de Noordede, van de Zusters van de H. Vincentius van Kortemark, kon aankopen. De verkoop van het IBIS-vissersvaartuig O.178 of *IBIS VIII* kon dit grotendeels financieren. De zusters hielden toen, voorlopig nog, hun kloostergebouw (Prinses Elisabethlaan 3 - in 1991 vervangen door het IBIS-gebouw *De Vuurtoren*) en de Mariaschool (Prinses Elisabethlaan 8 - sinds 2012 het onthaal én het administratief gebouw van IBIS).

Door die aankoop in 1947 kon het IBIS-terrein oostwaarts merkelijk uitbreiden. Dit was meer dan welkom, want de buitenspeelzone was tot dan toe beperkt tot de huidige kleine schoolkoer!



Op het nieuwe terrein bevond zich de *Patriazaal*. Een oude feestzaal van de *patronage* die IBIS verbouwde tot turnzaal. Op het gelijkvloers werd een boothuis voorzien voor de IBIS-sloepen en kreeg de onderhoudsman er zijn atelier. In de jaren 1980-1990 werd de klas motoren er ondergebracht. Later kwam er een fitness voor de oudste internen. De laatste jaren diende het gelijkvloers van de turnzaal als fietsenbergplaats.

Turnen, sport, spel en ontspanning kregen altijd veel aandacht. De oudste foto's van het leven op IBIS, uit 1907, tonen turnoefeningen op het dek van het schoolschip IBIS I. Vanaf 1924 werd de refter in het schoolgebouw ook als turnzaal gebruikt.



Heel wat oud-leerlingen én personeel zullen veel herinneringen ophalen aan de turnzaal. Het gebouw was namelijk veel meer dan de plaats waar de lessen lichamelijke opvoeding werden gegeven. Door de jaren heen was het dé plaats voor alle soorten gebeurtenissen met officiële ontvangsten, tentoonstellingen, optredens (o.a. met Lucy Loes), proclamaties, recepties, lente-feesten, communies, carnavalsfeestjes, ... zonder uiteraard de "beroemde" Sinterklaasfeesten te vergeten.



Het Sinterklaasfeest op IBIS was altijd een uitzonderlijk gebeuren. Wekenlang werd er door bijna alle IBIS-kinderen gerepeteerd zodat de Sint en de genodigden een mooi spektakel konden zien.

In de jaren 1990 was geen enkele inspanning te groot om er telkens een adembenemend en vaak verbluffend spektakel van te maken: *Ketelbinkie en de gouden sleutel*, *Een reis naar Amerika*, *het Circus*, *Mil en Jum* ...



Vanaf 1 september 2021 zal *De Boei* een waardige opvolger worden van de oude turnzaal alias *de bunker*.

Op een iets grotere grondoppervlakte werd een modern gebouw neergezet dat aan alle moderne eisen voldoet. Op de eerste verdieping komt er een prachtige turn- en sportzaal met een indoor-speelplaats dat een uniek zicht op de Spuikom biedt.

Indien Corona het toelaat, hoopt IBIS in juni 2022 een opendeurweekend te houden zodat iedereen *De Boei* én de andere vernieuwingen op de IBIS-campus kan komen bezoeken.



Op de volgende bladzijden: Artikel uit het Nieuwsblad, enkele collages van hoe de IBIS-kinderen de vernieuwing zien, alsook herinneringen aan het gebruik van de turnzaal met de Klaasfeesten en de officiële ontvangsten.

De oude turnzaal kreeg hoog bezoek: de proclamatie in aanwezigheid van Z.K.H. Prins Alexander en Jan Piers, toenmalige burgemeester van Oostende (1959), het bezoek van Z.K.H. Prins Karel (1975) en het bezoek van Koning Albert II naar aanleiding van het eeuwfeest IBIS (2006).

Meisjes zijn al volop ingeburgerd in vroegere jongensschool

Ibis breidt uit met nieuwe sportzaal: "Blij dat plan in stroomversnelling zit"

BREDENE

In de Ibis in Bredene wordt volop gebouwd aan een nieuw complex met turn- en polyvalente zalen dat tegen de zomer zal klaar zijn. Er komen ook steeds meer meisjes naar de school.

EDWIN FONTAINE

"De vorige turnzaal dateerde nog van de jaren vijftig en was niet meer up-to-date", zegt directeur Philip Declercq van Koninklijke Werk Ibis, waar 114 kinderen met een speciale zorgnood naar school gaan en allemaal op internaat zitten. Ze krijgen er een algemene opleiding gericht op het maritiem onderwijs en velen gaan ook die richting uit.

PHILIP DECLERCQ

DIRECTEUR

"De eerste plannen voor dit nieuwe complex werden al in 2006 ingediend"

"We zijn blij dat het nu in een stroomversnelling zit, want de eerste plannen voor dit nieuwe complex werden al in 2006 ingediend. Er moet zowel bij de overheid als bij ons geld zijn om het te realiseren. We betalen namelijk zelf veertig procent van de totale kosten van 1,9 miljoen euro."

Ibis krijgt in het nieuwe gebouw op de eerste verdieping een grotere turnzaal met glazen wand en zicht op de Spuikom. Er zijn kleedkamers, een bergruimte en extra klassen, een keuken en een polyvalente



De bouw is volop bezig en daar is directeur Philip Declercq bijzonder blij mee.

ruimte. "Die kan worden gebruikt voor schoolactiviteiten, plechtigheden, vieringen voor de kinderen en ontvangst van groepen. Nu gebeurt dat in het restaurant en het is soms wat puzzelen om ruimte te vinden. Er is in ons nieuw gebouw meer plaats omdat we nu op twee bouwlagen grote zalen hebben", zegt de directeur.

Renovatie vakantiehuis

Een volgend plan ligt ook al klaar: de renovatie van het weekend- en vakantiehuis waar in schoolvakanties zestien jongeren verblijven die niet naar huis kunnen. "De inrichting is twintig jaar oud. De renovatie start na de zomer. Nu hebben we in die gebouwen ook de kamers van de bootsmannen, de jongens die hier geen school meer lopen, ouder zijn dan zestien jaar, maar wel bij ons aankloppen voor begeleiding en

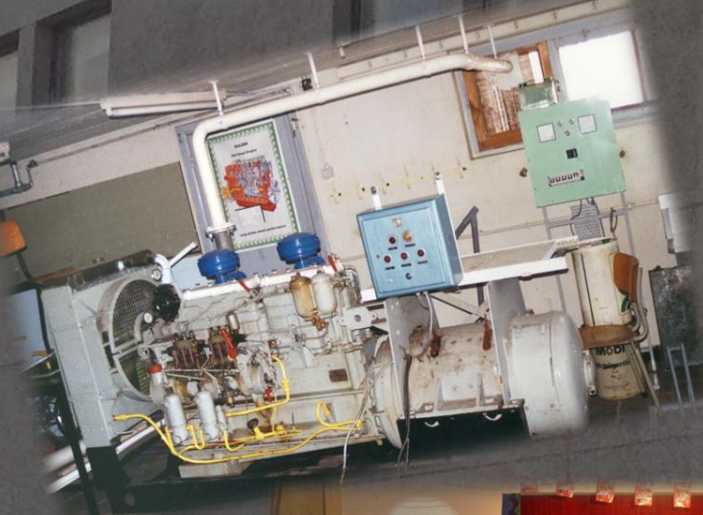


Het nieuwe gebouw krijgt een glazen wand met zicht op de Spuikom.

huisvesting."

Declercq blikt ook tevreden terug naar de komst van meisjes naar Ibis na meer dan honderd jaar. "Twee jaar geleden kwamen hier de eerste vier meisjes. Nu zijn ze al met tien, verspreid over de hele lagere school. We zijn nu een gemengde school zo-

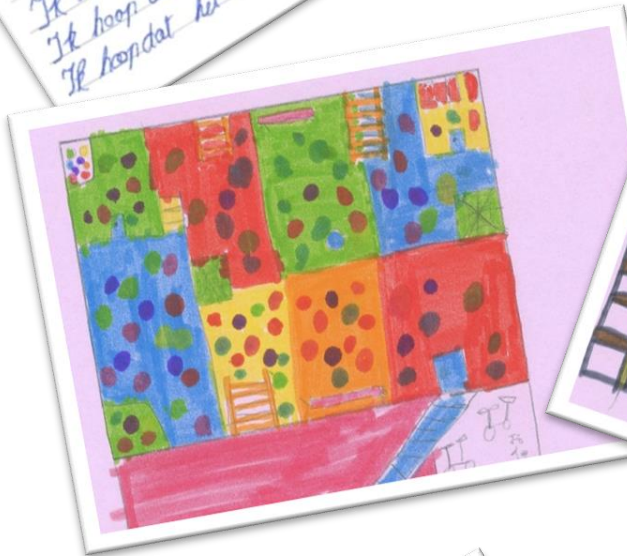
als alle andere. De komende jaren zullen die meisjes ook naar het middelbaar gaan. Dat vraagt misschien nog extra aanpassingen aan onze gebouwen. We moeten voortdurend mee zijn met de tijd en de behoeften van onze leerlingen", besluit Declercq.





Ik hoop dat we veel plezier gaan hebben.
Ik hoop dat er veel plaats is.
Ik hoop dat het een leuke kleurrijk is.
Ik hoop dat het niet alleen om te winnen is.

①
Ik vond het leuk dat we onze namen of de oude turnzaal mochten zetten.
Ik vond het jammer dat we moesten omkluisen of polium.
Ik vond de turnzaal wel leuk.
Ik verwachtte leuk om onder de turnzaal te staan voor spelgeden feest.
anne L6

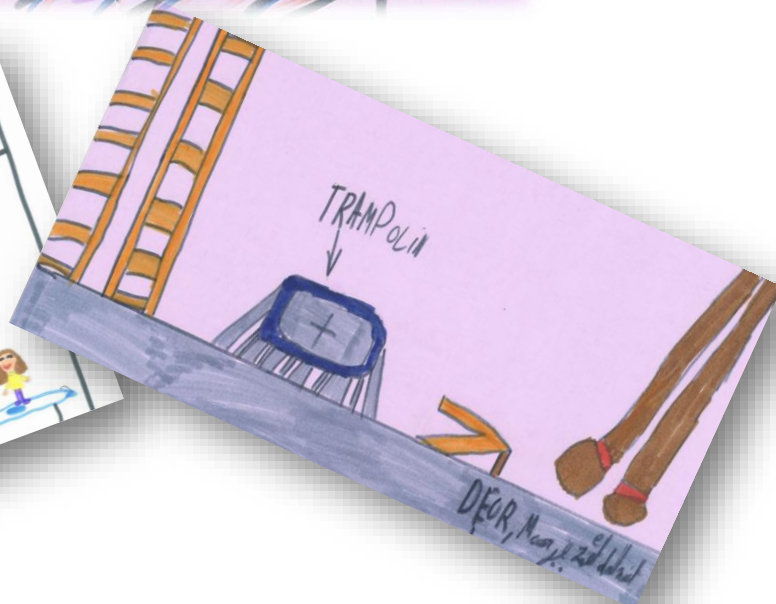
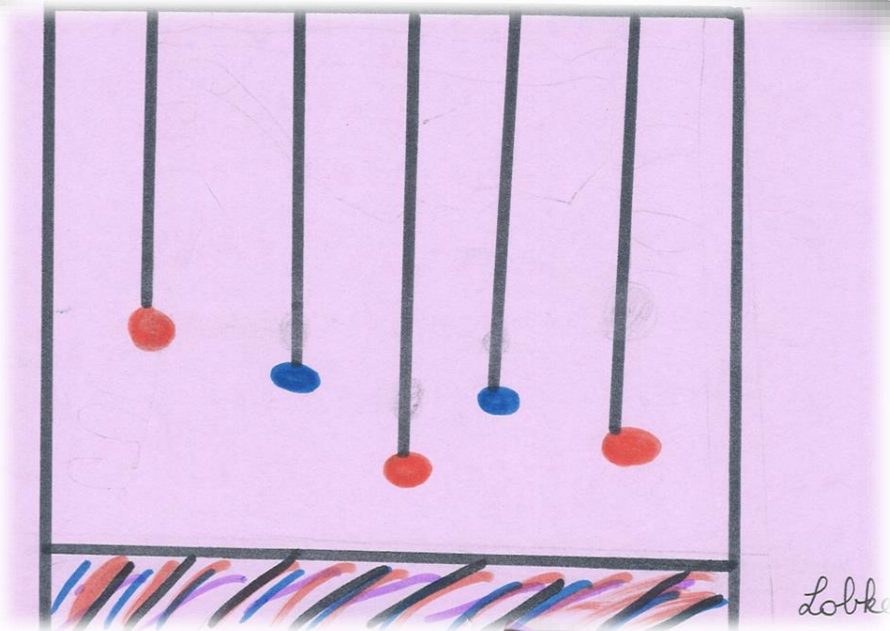
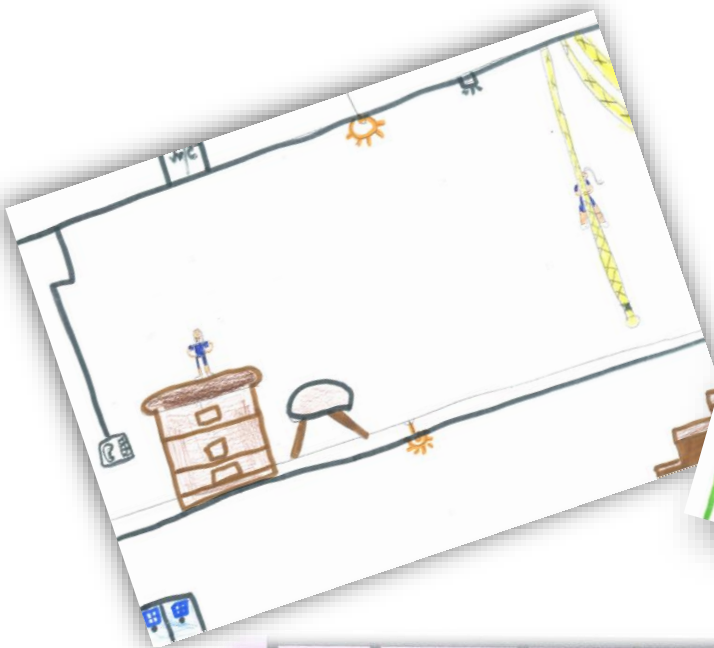


Er was een podium.
Er waren kleurrijke ballen.
Het was soms te koud.
Het was te klein.
We liepen veel.

Bij de oude turnzaal was het podium leuk maar
het plafond was beschadigd.
Bij de oude turnzaal was het te koud
maar hij was wel groot genoeg.

Ik verwacht een heel grote ruimte. Ik wens een trampoline.
Ik wens een paar voetbaldoeltjes en voetballen.
Ik verwacht een mooie turnzaal.
Quento Reyniers L6









KENNISMAKEN MET DE ZEE
2B

Zeilen doe ik al sinds mijn 8 jaar. In de nautische lessen geef ik dan ook graag mijn ervaring mee aan mijn leerlingen op IBIS.

Tijdens mijn kinderjaren had ik al een sterke connectie met het water. Het begon met zeilen en dat liep in het begin niet van een leien dakje. Zo'n bootje alleen besturen over het wateroppervlak was niet altijd evident. Met vallen en opstaan ben ik dan toch blijven zeilen. Doorheen de jaren ben ik dan begonnen met wedstrijdzeilen en daardoor hebben we heel wat mooie wateren doorzwommen of bezeild. Graag wil ik bijbrengen aan de leerlingen dat je met het nodige doorzettingsvermogen zelfstandig op de Spuikom kan leren zeilen.

En na een aantal lessen zijn de leerlingen er al aardig mee op weg!



Ook op de *Lady Grey* zie ik de jongens openbloeien. Daar waar ze in het begin van het jaar met een klein hartje aan boord gingen, zie ik ze nu glunderen wanneer ze met deze prachtige oude "dame" de haven zelfstandig binnen of buiten varen.



Na vele jaren zeilen, werden mijn liefde en connectie met de zee alleen maar sterker. Daardoor ben ik met golfsurfen begonnen. Op die manier kan ik nog intenser de zee en de golven voelen en beleven. Dit was een schot in de roos en het is ondertussen al jaren mijn favoriete hobby. Via deze weg wilde ik de leerlingen van 2B de liefde laten voelen voor de zee.

En of dit gelukt is... We staan nu al samen te springen om opnieuw de woeste golven te trotseren! Laat die lente maar snel komen!
Tegenover de grootsheid van de zee kan je je klein voelen, maar tegelijk geeft de zee ook een gevoel van vrijheid. Het is net dit gevoel dat ik wil meegeven met de leerlingen. Voel je klein in nederigheid, maar vrij in beleving.



Ik heb de indruk, naar mate het schooljaar vordert, dat de leerlingen meer en meer de waarde van de zee in al zijn facetten leren appreciëren. Ik hoop dan ook dat ik hen later nog vaak zal tegenkomen op ons vaste stekje aan zee, onder de vuurtoren. De thuishaven van 2B.

Ik vind het fantastisch om te zien hoe het respect voor de zee en de natuur bij onze jongeren groeit, dag na dag, les na les. Ik hoop nog vele jaren te mogen bijdragen aan deze transformatie van de jongeren.

Prachtig om te zien, al die nieuwe jonge zeebenen.

Sigrun Spinnewyn

Mevrouw Sigrun Spinnewyn is sinds 01 september 2020 halftijds leerkracht op IBIS. Zij geeft 10 lestijden de basisoptie Zeevisserij en binnenvaart in 2B en 2 lestijden Basisoptie-Nautische technieken in 2 Maritieme Technieken.





BOOTSMAN OP STAGE
29 januari 2021 - 14 februari 2021

Sinds 2008 is het IBIS-zorgaanbod verbreed. Internen (+16-jarigen) die na het afstuderen in 4 Maritieme Technieken Dek nog op IBIS blijven als interne, worden Bootsman.

Bootsman William is leerling van 6 Maritieme Technieken Dek in het Mercatorinstituut te Oostende en kreeg de kans om in het kader van zijn opleiding stage te lopen op een gastanker. Hierbij deelt hij graag zijn ervaringen.

Mijn naam is William Mironov. Dit verslag gaat over mijn stage op de *Koksijde*, een gastanker van het bedrijf EXMAR.



EXMAR is een Belgische scheepvaartgroep die transport en andere diensten verzorgt voor de olie- en gasindustrie. EXMAR bestaat sinds 1980. De hoofdzetel is te Antwerpen gevestigd. EXMAR houdt zich bezig met LNG, LPG en Offshore wereldwijd.

Begin december 2020 vernam ik bij welk bedrijf ik stage mocht lopen. Daarop volgde heel wat voorbereidend (papier)werk: akkoord voor de stage, contract, medische keuring, etc.

In tijden van CORONA-pandemie zijn er uiterst strenge maatregelen van kracht om ervoor te zorgen dat er aan boord geen enkel risico op besmetting met COVID-19 is.

Daarom moest ik, twee weken voor de aanmontering, voorzien op woensdag 27 januari 2021, in quarantaine. Ik bleef op IBIS, ook in het weekend. Elke dag moest ik tweemaal mijn lichaamstemperatuur meten en noteren. Gezien ik geen openbaar vervoer mocht gebruiken, werd ik de dag voor de afvaart door mijn opvoeder naar Antwerpen gebracht.

Ik moest daar namelijk, daags voor de aanmontering, bij MEDIPORT een medische keuring ondergaan: Covid-test, drugs- en alcoholtest, algemene check-up.

Om het zo veilig mogelijk te houden én niet nodeloos over en weer te rijden naar IBIS, overnachtte ik op hotel in Antwerpen. Alle sociaal contact moest vermeden worden.

Normaal werd ik de volgende dag aan boord verwacht, maar door de dichte mist moest mijn schip ten anker blijven liggen ter hoogte van Vlissingen. Ik moest dus onverwacht een tweede nacht op hotel doorbrengen.

Vrijdag 29 januari was het eindelijk zover. Een taxi bracht me naar de kade waar de tankers aanmeren. Daar lag ook de *Koksijde*.

De *Koksijde* is een LPG (Liquified Petroleum Gas) tanker met een lengte van 181,7 m en een breedte van 29,4 m. Diepgang 10,416 m, 25.952 ton
Tijdens mijn periode aan boord werd propaan vervoerd.

THIRD SHIP

ON BOARD TRAINING RECORD BOOK FOR DECK CADETS 26

mv/ss <i>Koksijde</i>	IMO Number <i>9719305</i>	Call Sign <i>ONJH</i>
Dimensions and Capacities	Lifesaving Equipment	Cargo Handling Gear
Length overall <i>181,7</i> m	Lifeboats (no.) <i>2</i>	Derricks/cranes (no. and SWL) _____ tonnes
Breadth <i>29,4</i> m	Life rafts (no.) <i>5</i>	Winches (types) _____ tonnes
Depth <i>10,416</i> m	Capacity per boat <i>21</i> (persons)	Other cargo equipment _____
Summer draught <i>10,416</i> m	Capacity per life raft <i>16 (14)/6 (11)</i> (persons)	Ballast tanks (no.) <i>10</i>
Summer freeboard <i>4,616</i> m	Lifebuoys (no.) <i>14</i>	Cargo tanks (no.) <i>3 (+1)</i>
Gross tonnage <i>25,952</i> tonnes	Survival Suits (no./type) <i>37 (Without L.I.)</i>	Cargo pumps (no.) <i>7</i>
Deadweight <i>25,952</i> tonnes	Fire Fighting Equipment	Pipelines (sizes) _____
Light displacement <i>7,785</i> tonnes	Fire extinguishers (number and capacity)	(type and rating) _____ tonnes/hour
Fresh water allowance <i>229</i> mm	Types: Water _____ litres	Anchors
Immersion at load draught <i>45,33</i> TPC	Foam <i>2 X 735</i> litres	Port <i>6530 (HPP)</i> tonnes
Trimming moment <i>42,772</i> MCTC	Dry powder <i>58 X 6</i> kg	Starboard <i>6530 (HPP)</i> tonnes
Grain/liquid capacity <i>38849,824</i> m ³	CO ₂ <i>15 X 5</i> kg	Spare _____ tonnes
Mooring Ropes (number/diameter)	Fire hoses (no. and size) <i>24 (12/19)</i> mm	Cable (diameter) <i>76</i> mm
Synthetic fibre <i>(20/56)</i> mm	Breathing apparatus (no./make) <i>14 (Unipac/IR42X)</i>	Length <i>17/12</i> shackles
Wires _____ mm	Fire-fighter's outfit (no.) <i>10</i>	equipment number <i>2840,65</i>
Towing spring _____ mm		
Fire wire <i>(1/38)</i> mm		

[Mooring system & Line Management]

KOKSIJDE
Master
ANTWERPEN

MANDATORY SAFETY AND SHIPBOARD FAMILIARISATION

Aan boord moest ik me onmiddellijk melden bij het *ship's office*. Daar werden alle nodige afgestempelde documenten en attesten nagezien. Hier volgde dus mijn officiële inschrijving of aanmonstering.

Nadat alles gecontroleerd was, bracht de 4^{de} officier mij naar mijn individuele cabine. In die cabine beschikte ik over een bed, een kast, een bureau, een douche, een toilet en een wastafel. Ik kreeg ook al het nodige om veilig aan boord te kunnen werken.

De 3^{de} officier gaf me daarna een rondleiding: de brug, de controlekamer, de machinekamer, de opslagruimte, de recreatieruimte en de *galley*, het restaurant met bijhorende keuken. De recreatieruimte is voorzien van een televisie en playstation. Aan boord kan er ook aan fitness gedaan worden.

Er waren 22 bemanningsleden aan boord én één stagiair 😊.

De kapitein en de *chief engineer* hadden de Belgische nationaliteit. Alle andere officieren én engineers waren Oekraïners, de matrozen waren Filipijnen. De spreektaal aan boord is Engels. De bemanning heeft een contract van drie maanden. Gedurende drie maanden is de *Koksijde* dan ook de plek waar ze werken en leven. De tanker zelf blijft nooit werkloos liggen.

Er is een vast, strak werkritme aan boord. De *shift* bestond uit: vier uur werken, acht uur rust, vier uur werken, ... doorlopend dag en nacht. Stipt om 8 u. werd ik dagelijks op de werkplek verwacht.

Ik mocht alles van heel nabij opvolgen en observeren, soms ook assisteren. Op open zee vaart de tanker op automatische piloot, maar bij het binnen- en buitenvaren van de havens wordt overgeschakeld op manueel navigeren. Zo mocht ik een paar keer op de brug, onder het waakzaam oog én de commando's van de loods, manueel de tanker navigeren.

Het spreekt voor zich dat aan boord van een gastanker alles in het teken van veiligheid staat. Als men op dek gaat, zijn helm, veiligheidsbril, -schoenen en handschoenen verplicht.



Op zaterdag 30 januari 2021 vertrokken we voor een zeereis naar Stenungsund in Zweden. Het af - en aanmeren én de oversteek duurden ongeveer 48 uur.

Direct na aankomst, op maandag 1 februari, werd de tanker met gas geladen. Er is een constante bedrijvigheid aan boord: onderhoud, controle van druk, controle van temperatuur, etc.

Tijdens het laden kon ik, onder begeleiding van de 4^{de} officier, en uiteraard volledig corona-proof, een wandeling maken naar de stad Stenungsund.

Op woensdag 3 februari was de tanker volgeladen en konden opnieuw naar Antwerpen vertrekken. Zowat twee dagen later meerden we aan te Antwerpen en werd de lading gelost. Niemand ging van boord. De kade, waar de tankers liggen, bevindt zich op een vijftal kilometer van het centrum van Antwerpen.

Op zondag 7 februari 2021 vertrok een lege *Koksijde* dit keer naar Karsto in Noorwegen.

De zeereis naar Noorwegen was, bij 5 à 6 Beaufort, iets woeliger dan vorige keer.

Op dinsdag 9 februari 2021 arriveerden we aan de ankerligplaats in Karsto. Er moest tot 's anderendaags gewacht worden om te kunnen aanmeren om opnieuw gas te laden.

Op vrijdag 12 februari was de tanker volgeladen en konden wij vertrekken, deze keer richting Vlissingen.

Vlissingen was ook de eindbestemming van de *Koksijde* en het einde van mijn stagetijd.



Tijdens het lossen van het gas volgde er een *port state control*. Maandelijks verwacht men dergelijke doorgedreven controle in opdracht van de haven. Een bijna zeven uur durende inspectie van het schip, de brug, de motoren, allerhande documenten en vrachtbrieven.

Na de opkuis van mijn cabine en afscheid genomen te hebben van de mensen die mij bijstonden tijdens mijn stage, kon ik naar huis vertrekken.

Tijdens mijn twee stageweken was mijn functie aan boord die van *Deck Cadet*.

Wat hield dat in? Ik moest elke dag aanwezig zijn bij de ochtendshift van 08:00 tot 12:00. Ik kreeg taken zoals het opvolgen van de maandelijkse *safety checklist*, het inspecteren van de algemene conditie van het schip, het meevolgen bij de CCR (*Cargo Control Room*) tijdens laddings- en lossingsprocedure, etc.

Na de middag had ik vrije tijd om te werken aan mijn *cadet training book*.

Het *cadet training book* is een taken- en opdrachtenboek waar ik al mijn activiteiten moet oplijsten. Mijn notities moeten naderhand door een officier gevalideerd worden. Als ik bijvoorbeeld een oefening uitvoer met de sextant, noteer ik dit in mijn *cadet training book* én checkt een officier of de oefening naar behoren werd uitgevoerd.



Veel zaken aan boord waren nieuw voor mij. In de opleiding leert men veel theorie maar aan boord ziet men hoe het in de praktijk gebeurt. Als er mij iets opviel wat me belangrijk leek, vroeg ik altijd of ik kon meevolgen of meehelpen. Ik hield alles bij in mijn *cadet training book* met extra aandacht voor de specifieke zaken die duidelijk alleen op een gastanker gebeuren.

Samen met de bemanning mocht ik ook vijf oefeningen of *drills* meemaken: twee *SOPEP-drills* (*Ship Oil Pollution Emergency Plan*), twee *FIRE-drills* en één *STOWAWAY-drill* (verstekeling). Deze *drills* werden op open zee gehouden.

Veiligheid op een schip is heel belangrijk. Op een gastanker is dit uiteraard essentieel!

Door mijn stage leerde ik veel over de werking van een LPG-tanker. Ik kon observeren hoe men alles (be)stuurde vanuit de besturingskamer. Ik mocht ook regelmatig het schip handmatig besturen bij het binnen/buiten varen van de havens.

Ik was onder de indruk van de *CCR* (*Cargo Control Room*). In deze aparte ruimte, onder de brug, controleert en stuurt men het laden en lossen. Alles gebeurt hier via computersystemen. Met veel geduld legden de officieren mij stap per stap uit wat er gaande was, zodat de werking stilaan duidelijk werd.

De stageperiode aan boord van *de Koksijde* was een fantastische beleving. Ik kreeg ruim de tijd om de werking van een gastanker te leren kennen.

Het is zeer leerzaam om midden het “maritiem” werkveld te staan en betrokken te worden in de dagdagelijkse acties die men aan boord moet uitvoeren.

Meer dan ooit ben ik overtuigd dat een maritieme job voor mij is weggelegd. Ik hoop succesvol mijn 6^{de} jaar af te sluiten en volgend jaar naar Vlissingen te trekken om er in het Maritiem Instituut De Ruyter verder te studeren.

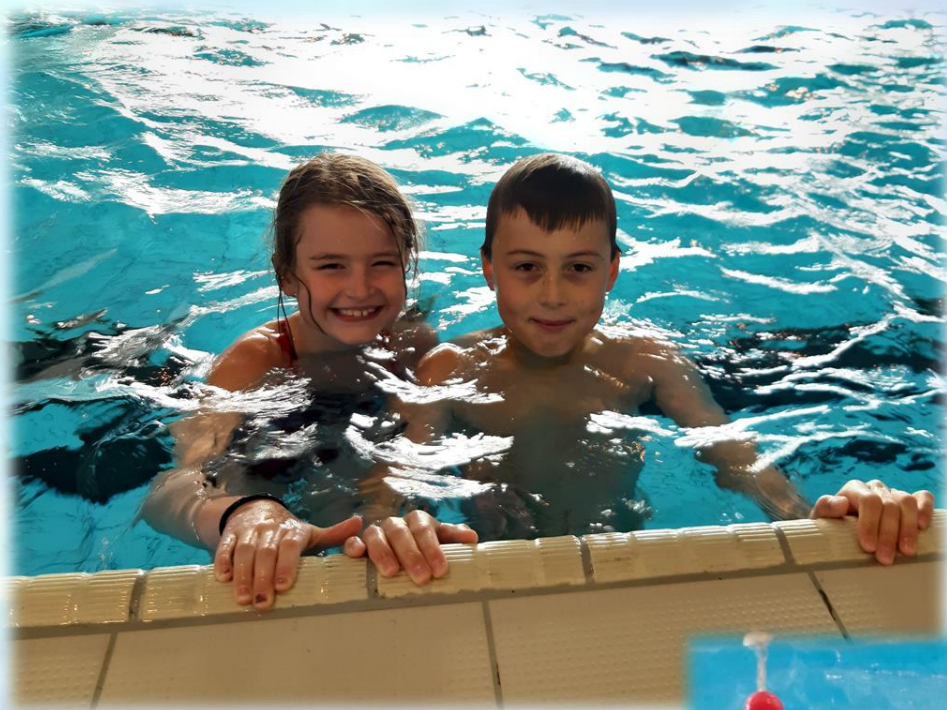
Hartelijk dank aan firma EXMAR voor de kans die me gegeven werd om stage te lopen op één van hun schepen en uiteraard aan de crew van de *Koksijde* die me als stagiair heel goed bijstond.

William Mironov

SCHOOL ACTIVITEITEN











STEM IN DE LAGERE SCHOOL

De samenleving evolueert en is voortdurend in beweging. Een school moet meegaan in deze veranderingen. Zo is STEM niet meer weg te denken uit de huidige klaspraktijk.

STEM staat voor *Science, Technology, Engineering en Mathematics*.

Tijdens STEM-lessen gaan de leerlingen actief aan de slag met techniek en wiskunde, ze werken zo aan hun probleemoplossend denken en de 21^{ste} -eeuwse vaardigheden.



Het zijn allemaal zware woorden, maar wat houdt het nu precies in?

De leerlingen krijgen te maken met een probleem. Dat kan alle kanten opgaan. Zo kan het probleem gelinkt worden aan een les wereldoriëntatie, een les wiskunde of een lopend project.

Ze gaan samen aan de slag in duo's of kleine groepjes om een oplossing te vinden. Zo moeten ze samen een ontwerp maken. De leerkracht geeft enkele criteria waaraan het moet voldoen. Tijdens de les worden de leerlingen voortdurend aangemoedigd om hun ontwerp te testen en aan te passen waar nodig.

De lesgever heeft hier een coachende rol, stelt de leerlingen vragen en laat ze zelf mogelijke oplossingen ontdekken.

Het is ook belangrijk dat de leerlingen fouten maken en hieruit leren. Het is niet altijd de bedoeling dat ze tot een afgewerkt product komen.

Het gaat over het proces. Het belangrijkste is het oefenen op deze manier van denken en werken. Een STEM-les ziet er nooit hetzelfde uit.

De inbreng van de leerlingen is allesbepalend en maakt het enorm interessant.

Er wordt in de lagere school gestreefd naar één STEM-les per maand. Er zijn dus een heleboel voorbeelden. Zo ging het vijfde leerjaar aan de slag met drankblikjes en moest met een lichtpunt de schaduw van een skyline nagebootst worden, rekening houdend met de criteria die vooraf werden vastgesteld door de leerkracht.

In het eerste leerjaar moesten de leerlingen onder andere een catamaran ontwerpen die kon blijven drijven en waarvan het zeil kon draaien rond de mast. Ook maakten ze bijvoorbeeld insectenhuisjes.



In het vierde leerjaar werd naar aanleiding van een bezoek aan de afdeling materniteit een machine gemaakt om baby's in slaap te wiegen.

En in het tweede leerjaar ontwikkelden de leerlingen voor Sinterklaas een machine om kleine pakjes te onderscheiden van grotere pakjes.

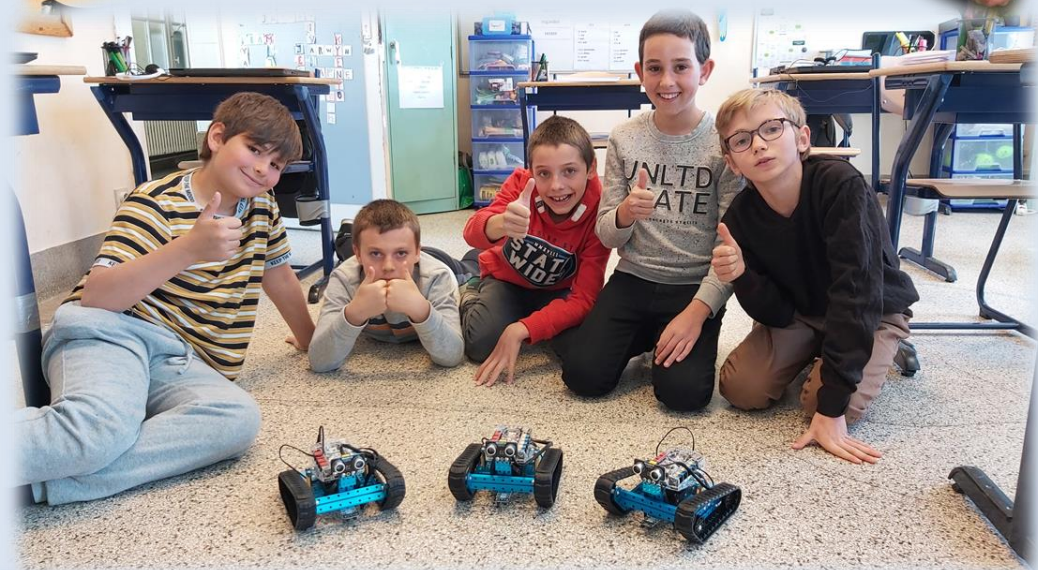
Zo kunnen er nog een heleboel lessen opgesomd worden. Het is wel belangrijk dat de leerlingen weten waar ze mee bezig zijn. Het is niet zomaar een lesje techniek met een te volgen stappenplan. Het is een actieve les waarin de leerlingen het proces leiden.

Het is een verzameling van verschillende attitudes. De leerlingen moeten rekenen, denken, overleggen, aanpassen en vooral veel handelen. Er werd heel enthousiast gewerkt en dat maakt het voor de leerkrachten des te aangenamer.

IBIS bouwt verder aan een STEM-klimaat!







MOS - Milieu op school

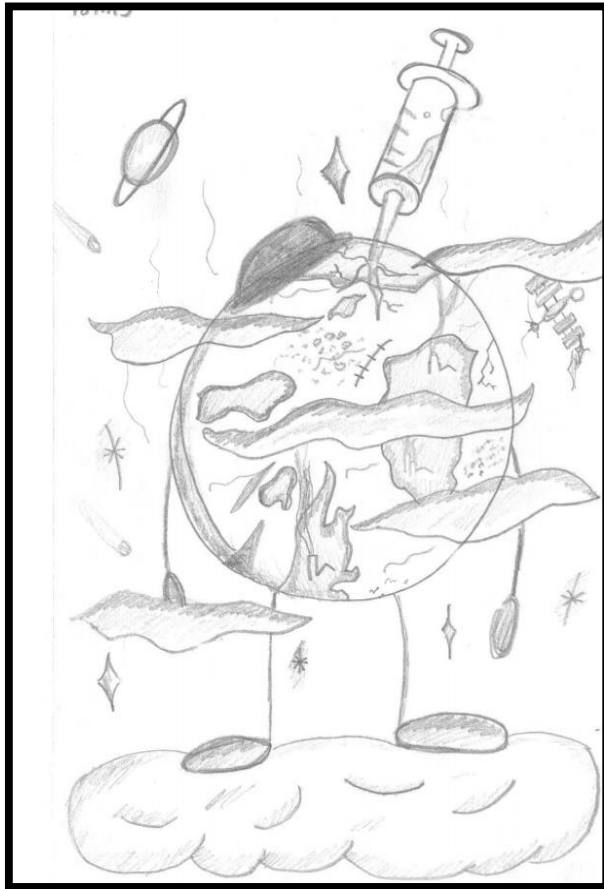
Een duurzame toekomst voor onze planeet begint met bewuste keuzes: MOS. Sinds heel wat jaren wordt op IBIS geprobeerd om extra aandacht te geven aan bepaalde aspecten rond MOS. Het lager en het secundair onderwijs werken nauw samen om maandelijks één specifiek actiepunt in de verf te zetten.

Zo kregen de leerlingen de opdracht om posters te ontwerpen waarbij het actiepunt voor iedereen in het oog springt. Op de volgende pagina kunt u een selectie van enkele ontwerpen terugvinden.

Dit schooljaar kwamen volgende onderwerpen aan bod: *'Vlaamse vogeltelweek'*, *'Dikke truien-dag'*, *'Wereldwaterdag'*, *'Buitendesdag'*, *'Mei plasticvrij'*, *'Actie Diamant'*.

Op die manier worden de IBIS-jongens en -meisjes zich bewust dat iedereen kan en moet bijdragen tot een beter leefmilieu. Uiteraard komt ook de problematiek van de klimaatverandering aan bod.





GEEN VACCIN VOOR KLIMAATOPWARMING



KLASFOTO'S

1^{ste} leerjaar



Juf Melanie met Yllano, Yannis, Illiah, Mayson, Ilias, Guilliano, Abely, Senne, Jason, Moana
(Afwezig: Dylanio, Keano)

2^{de} leerjaar



Juf Clarice en Fabiana met Fangio, Storm, Dayton, Sacha, Yoiner, Stanley, Elano, Tibo, Caitlynn, Brecht

3^{de} leerjaar



Juf Nikita met Armin, Yben, Obie, Arthur, Nathan, Alaia, Kytano, Tamayka, Indi
(Afwezig: John)

4^{de} leerjaar



Juf Emily (afwezig), meester Steve met Dayron, Aiden, Mark, Yoni, Yanaika, Femke, Keynai, Xyam, Zion, Yorben, Nathanaël, Lobke, Yenthé, Breyton, Sacha, Lyam
(Afwezig: Jolien)

5^{de} leerjaar



Juf Cindy met Siebe, Timothy, Kieran, Maxim, Branko, Yaro, Mathieu, Bram, Yannick, Luca, Mathéo, Gabriël

6^{de} leerjaar



Juf Renke met Mathieu, Romano, Liam, Tom, Quento, Arne, Erniësto, Jayden, Arwyn, Nikita, Davino

1A



Klastitularis E. Vansielegem (afwezig), S. Vermoote en Milan, Tamerlan, Tiziano, Lukas, Yarin, Tayron, Rune

1B



Klastitularis M. Devriendt met Kyento, Robbe, Jordan, Brandon, Kenji (Afwezig: Justen)

2MT



Klasteraar A. Van Acker (afwezig). S. Vermoote met Ivan, Danté, Keano, Naiken, Jordan, Aico, Gabriel, Noah, Sean, Ian

2B



Klasteraar M. Mertens met Aleks, Kyriakos, Loïc, Zinedine, Jason (Afwezig: Quinten)

3MT DEK



Klasteraar C. Cauwelier met Kigoma en Sammy

4MT DEK



Klasteraar J. Declercq (afwezig). St. Vermoote met Malik, Yentl, Mateo, Alexander

Met dank aan Adriaan Huys (OLL 1417) en Alexander V.

INTERNAAT ACTIVITEITEN









LEEFGROEPEN

JANTJES



Juf Dathia, Keano, Mayson, Jason, Yllano, Yannis, Illias, juf Lien, Abely, Guilliano, Moano, Illiah, Dylanio en Senne

ZEEMAATS



Juf Gwenny, Yben, Alaia, Obie, Stanley, Juf Shana, Storm, Caitlynn, Brecht, Dayton, Fangio, Tibo, Yoiner, Arthur, Nathan en Sacha (Afwezig: Elano)

LAVERS



Tamayka, Lobke, Kytano, Femke, John, Yoni, Yanaika, Keynai, meester Percy Jolien, Aidan, Xyam, Armin, Yorben en Indi

SCHEEPSJONGENS



Juf Rhobyn, Nathanaël, Timothy, Yaro, Sacha, Mathieu, Lyam, Kieran, meester Louis Mark, Yannick, Breyton, Mathéo, Luca en Zion (afwezig: Dayron en Yenthé)

LICHTMATROZEN



Liam, Arwyn, Romano, Maxim
Juf Gwen, Davino, Quento, Tom, Bram, Erniësto, meester Beau,
Siebe, Branko, Nikita, Arne en Gabriël

MATROZEN



Lukas, Tamerlan, Jordan, Robbe,
meester John, Jayden, Mathieu, Tayron, Milan, juf Sirana,
Brandon, Justen, Rune, Kenji en Yarin (Afwezig: Kyento)

CADETTEN



Meester Steven, Ian, Kyriakos, Ivan, Jordan, Sean, juf Bo,
Aico, Jason, Noah, Zinedine, Keano (afwezig: Aleks, Loïc, Quinten)

ASPIRANTEN



Danté, Kigoma, Malik, Alexander V., Alexander Z., Mateo, Gabriel, Meester Bram,
Naiken, Sammy, Tiziano, Yentl (Afwezig: Kyano)

BOOTSMANNEN



Meester Bram met William, Devid en Zyon

SCHOOLJAAR 2020-2021: 10 IBIS-MEISJES!



Tamayka, Caitlynn, Alaia, Abely, Indi, Yanaika, Femke, Moana en Lobke
(Afwezig: Jolien)

IBIS-PORTRETTEEN IN AMSTERDAM

Engelen van de Zee, de reeks unieke portretten van IBIS-jongens door Stephan Vanfleteren, waren van 18 september 2020 tot 16 mei 2021 te bewonderen in het Scheepvaartmuseum van Amsterdam.

In het prestigieuze Scheepvaartmuseum werden vier zalen ingericht met een aantal stukken uit het IBIS-archief én de schitterende portretten van de IBIS-jongens. Het professioneel team van het Scheepvaartmuseum zorgde voor een prachtige, indrukwekkende maar ook heel intieme opstelling.



De inleidende tekst over de (IBIS) *Engelen van de Zee* ging als volgt:

In 2016 portretteerde gelauwerd fotograaf Stephan Vanfleteren (België, 1969) de jongens van het Koninklijk Werk IBIS in het Belgische Bredene. IBIS biedt zijn pupillen een onderkomen, een maritieme opleiding én een toekomst. Kinderen tussen de zes en zestien jaar kunnen er terecht. IBIS is voor hen een thuishaven waar – in de geest van de aloude maritieme traditie – structuur en menselijke warmte voorop staan.

Vanfleteren noemde de portretserie *Engelen van de Zee*. Niet uit religieuze motieven maar omdat hij in hun wezen iets engelachtigs ontwaarde, een mysterieuze kracht.

Ze geven ons het gevoel dat alles wel goed komt. Dat wij, ongeruste en bezorgde volwassenen, vertrouwen moeten hebben. Hun vleugels zijn onze toekomst. De Engelen van de Zee in hun matrozenpakken hebben geen tijdsindicatie. Ze vloeien in een soort tijdloosheid met hun blikken vol kinderlijke onschuld. Ze ontmoeten de zee in een andere gedaante dan hun leeftijdsgenoten op het strand. Hun jonge kwetsbare levens krijgen soms moeilijk voet aan wal, maar het water kan een uitweg zijn naar een maritieme toekomst. Kijk in hun ogen, kijk naar de zee. Ik zie een mensenzee van dromen. (Stephan Vanfleteren)

Sommige *Engelen* verschenen als ware Hollywoodsterren voor zijn lens. Sommigen als gedisciplineerde soldaten, anderen als onzeker ogende kinderen. Alle *Engelen* dragen een uniform; een onberispelijk wit matrozenpak of een donkere overjas waaraan grote glimmende knopen zijn genaaid. Met in reliëf een anker – het symbool van hoop op redding.

www.hetscheepvaartmuseum.nl



De thematentoonstelling kreeg veel aandacht in het Amsterdams straatbeeld en de Nederlandse pers. Door de opeenvolgende maatregelen tegen COVID-19 kon jammer genoeg bij de officiële opening geen erehaag van IBIS-jongens aanwezig zijn. Ook een gepland bezoek door een IBIS-delegatie aan de tentoonstelling kon niet doorgaan.



Een virtueel “bezoek” met uitleg door o.m. Stephan Vanfleteren kan online bekeken worden. Surfen naar YOUTUBE: ‘*minicollege 1 een zee van toekomst*’ ; ‘*minicollege 2 mans genoeg*’ en ‘*minicollege 3 dobberen op tijdloosheid*’ geven een mooi beeld van de tentoonstelling.

Het “IBIS-Engelen avontuur” is nog niet afgelopen!

Na de tentoonstelling *PRESENT* in het Fotomuseum Antwerpen (25 okt. 2019 – 13 sept. 2020) én *Engelen van de Zee* in het Scheepvaartmuseum te Amsterdam (17 sept. 2020 – 16 mei 2021) worden een aantal portretten, alsook IBIS-archiefmateriaal, uitgeleend voor een tentoonstelling over de IJslandvaart.

De thematentoonstelling *Onze IJslandsvissers* vindt plaats in de Venetiaanse Gaanderijen op de Zeedijk te Oostende van 26 juni 2021 tot 7 november 2021.

Recensie | Beeldende kunst

Stephan Vanfleterens matroosjes zijn voor eeuwig

Fotografie In het Scheepvaartmuseum in Amsterdam exposeert de Belgische fotograaf Stephan Vanfleteren portretten van kinderen. Weinig verraadt dat ze in de eenentwintigste eeuw vereeuwigd zijn.



engelen van de zee | Stephan Vanfleteren
angels of the sea | Stephan Vanfleteren



Hilde Crevits
1 u. · 🌐

Vandaag is het internationale Dag van de Fotografie. En net vandaag staat fotograaf Stephan Vanfleteren op nummer 1 van de 21 beste Belgische kunstenaars in *De Morgen*. Met een absolute topfoto erbij....Toevallig ook de foto die in mijn bureau in Brussel hangt. Elke dag vol bewondering voor dit prachtig beeld. Hier word je toch vrolijk van? 🥰



DE TIJD VAN TOEN
... honderd, negentig, tachtig, zestig, ... jaar geleden

Honderd jaar geleden: Koning Albert I op bezoek.

Op maandag 11 april 1921 kwam Koning Albert I, voor het eerst sinds het einde van de Eerste Wereldoorlog, een bezoek brengen aan "zijn" IBIS.

Dit nieuws werd ook door de nationale pers opgepikt, niet in het minst omdat de Koning *per vliegmachien* naar Oostende kwam.

De Koning werd ontvangen door E. Moreaux, burgemeester van Oostende, E. De Cuyper, voorzitter van IBIS en J. Bauwens, bestuurder van IBIS én nauwe medewerker van de Koning bij het oprichten van IBIS in 1906.



IN BELGIË.

De Koning per vliegtuig naar Oostende.

Maandagvoormiddag, te 11 uur, is Koning Albert per vliegmachien te Oostende aangekomen. Z. M. begaf zich onmiddellijk aan boord van den « Ibis ». Te Sas-Slijkens werd de Koning verwelkomd door M. Moreau, burgemeester van Oostende en andere overheden, benevens door de scheepsjongens van het Koninklijk werk « Ibis ». Dit koninklijk bezoek is het eerste sedert den wapenstilstand. De schoolkinderen juichten den Vorst toe en eene kompanie voetvolk, op marsch langs de baan, bewees de krijgseer.

De Koning te Oostende. — Koning Albert is Maandag morgen, ten 11 ure, per vliegmachien te Oostende aangekomen. Z. M. begaf zich onmiddellijk aan boord van den « Ibis ». Te Sas-Slijkens werd de Koning verwelkomd door M. Moreau, burgemeester van Oostende, en andere overheden, benevens door de scheepsjongens van het Koninklijk werk « Ibis ». Dit Koninklijk bezoek is het eerste sedert den Wapenstilstand. De schoolkinderen juichten den Vorst toe en eene kompanie voetvolk, op marsch langs de baan, bewees de krijgseer.

Het illustere gezelschap begaf zich, met een speciaal ingelegde tram, naar Sas-Slykens waar het vastliggend schoolschip of *Stationaire IBIS* was aangemeerd.



Het IBIS-logboek vermeldt dat het bezoek tussen 11u. en 12u.20 plaatsvond. De Koning kreeg een rondleiding op het schoolschip. Er werden turnoefeningen getoond. De IBIS-jongens demonstreerden eveneens hoe handig ze waren met hun geweer met bajonet. De Koning ondervroeg zelf de kinderen *in 't Vlaamsch* en was ten zeerste tevreden.

**Een koninklijk bezoek
aan den "Ibis"**

Maandagmorgen kwam alhier de Koning aan en werd ontvangen door de hh. Moreaux, burgemeester, Verhaeghe, schepen, en E. De Cuyper, voorzitter van het werk van den "Ibis", Bultinck en Bauwens, leden van hetzelfde menschlievend werk.

De Koning en voormelde heeren begaven zich per extra-tram naar Sas-Stykens en brachten een bezoek aan de instellingen van den "Ibis".

Te dezer gelegenheid werden er door de kinderen, weezen en zeelieden, turnoefeningen uitgevoerd.

Daarna woonde onze Vorst de didactische lessen bij, gegeven door M. De Deken, onderwijzer der gemeentescholen; Z. M. verzocht den onderwijzer de kinderen een Vlaamsch lied te doen zingen en een Vlaamsch gedicht te doen voordragen, hetgeen op meesterlijke manier werd uitgevoerd.

De Koning ondervroeg dan zelf de kinderen in 't Vlaamsch, en was ten zeerste tevreden.

Om te eindigen wenschte hij den onderwijzer geluk en verliet het schip in de beste stemming.

Notitie: mise en ordre de l'établissement pour la visite de S. M. le Roi laquelle avait de 11 à 12 heures. S. M. a fait visite de la Station in les manœuvres exécutant des mouvements de gymnastique, après une visite détaillée du Stationnaire S. M. visite les locaux de l'établissement on une section et en classe et une autre sous les armes après quelques mouvements d'ensemble manœuvres d'armes et de l'exercice à la baïonnette, puis une section au filochamp à l'atelier.

Puis S. M. visite l'extérieur des bâtiments et avant de partir il exprime sa satisfaction au Directeur pour la bonne organisation et l'attention sous et le fait d'exprimer également sa satisfaction au personnel pour leur zèle et dévouement.

Negentig jaar geleden: IBIS viert het 25-jarig bestaan.

Op zondag 12 juli 1931 werd naar aanleiding van het 25-jarig bestaan van het Koninklijk Werk IBIS een groots feest gehouden. Het begon met een academische zitting waar toespraken werden gehouden door de toenmalige voorzitter François baron Empain, directeur Prosper Wuytens en oud-leerling Charles Roets.

DE 25e VERJARING VAN DEN IBIS.

Ze werd Zondag gevierd in tegenwoordigheid van een talrijk publiek, bestaande uit visschers en zeelieden, die meestendeels er hun onderricht hebben genoten.

Onder de overheden waren schepen Verhaeghe, ingenieur Vervack, Commandant Couteau van de Staatszeevaart school en MM. Goor, Courtens, Bauwens en Osterrieth, leden van den Beheerraad van den « Ibis ».

Baron Empain, Voorzitter van den Beheerraad bracht hulde aan den Koning, die een der stichters was van die schoone inrichting. Commandant Goor gaf een historisch overzicht der bijzonderste feiten welke die 25 jaren bestaan bekenmerkt hebben en loofde degene die het werk hebben bestuurd sinds zijn stichting.

Een oud-leerling deed de voordelen kennen die de visschers bekomen sinds ettelijke jaren door de onderichtingen die zij in die school hebben genoten.

Het feest sloot te Knocke met een democratisch banket.

HET KONINKL. WERK VAN DEN IBIS IN FEEST

Wij hadden de gelegenheid onlangs een breedvoerig artikel te geven over de inrichting van het Koninklijk Werk van den Ibis te Oostende. Dit werk heeft voor doel het opleiden van weeskinderen van visschers en andere zeelieden. Sinds den oorlog werden ook weesjes van soldaten aanvaard.

Deze kereltjes worden opgeleid in het zeemansvak en zullen, in een nabije toekomst, de elite uitmaken van ons visschersvolk.

Deze inrichting viert heden haar vijf en twintigjarig bestaan. Inrichters, beheersleden, leerlingen en oud-leerlingen zullen er verbroederen en een blik werpen op hetgeen reeds verwezenlijkt werd en hetgeen nog te doen valt.

Herinneren wij eraan dat Koning Albert, op dat oogenblik nog Prins, de eerste sommen verschafte noodig tot het verwezenlijken van het werk dat reeds zooveel goeds verricht heeft.

Charles Roets (stamnummer 72) was in 1909 als halfwees op tienjarige leeftijd in IBIS opgenomen. Hij kreeg er zijn maritieme opleiding. In april 1911 werd hij, samen met zeven andere IBIS-jongens, scheepsjongen aan boord van SS De Kroonland. Het schip behoorde toe aan de *Red Star Line* die de trans-Atlantische route Antwerpen-New York verzorgde en in die tijd een stroom landverhuizers uit West-Europa naar de Nieuwe Wereld bracht. Charles werd kapitein ter lange omvaart en commandant-directeur van het Loodswezen in Oostende.

Het logboek van die dag vermeldt dat twee leerlingen een dankbrief opzegden, één in het Frans en één in 't Vlaamsch.

Er was een receptie voorzien waarbij de genodigden *un verre de porto et biscuits* werden aangeboden. Het personeel en de vijfenveertig aanwezige oud-leerlingen kregen *café ou bière, pain et jambon*.

Voorzitter Empain zorgde voor een verrassing. Het personeel en de leerlingen werden met een speciaal ingelegde tram naar Knokke gebracht waar ze in het restaurant *De Lekkerbek* een maaltijd kregen aangeboden.

Fotograaf Antony werd gevraagd om een officiële groepsfoto van het feestgebeuren te nemen.



Tachtig jaar geleden: Verblijf te Brugge tijdens de Tweede Wereldoorlog.

In de vroege ochtend van 10 mei 1940 vielen de Duitse troepen België binnen. De Tweede Wereldoorlog was een feit. Er waren regelmatig bombardementen op de wijk Bredene-Sas die ook het schoolgebouw schade toebrachten. Later op het jaar werd een deel van het IBIS-gebouw door de Duitsers opgeëist. Het werd duidelijk dat er moest uitgekeken worden naar een veiliger onderkomen. Directeur Cambier vond dit in Brugge, in de Baron Ruzettelaan.

Op woensdag 25 juni 1941 kwam de trein met vierendertig IBIS-jongens aan in het station van Brugge. Een speciaal ingelegde tram bracht ze naar hun nieuw verblijf.

De grootste bezorgdheid van de directeur was zorgen voor voldoende bevoorrading. Van het Rode Kruis en Winterhulp kreeg men wel eens voedselpakketten.



Dankzij een speciale toelating van het Brugse stadsbestuur kon er op de Buiten Boeveriest geroeid worden. Pas in september 1945 kon de IBIS-gemeenschap opnieuw zijn intrek nemen in de vertrouwde schoolgebouwen op het Sas te Bredene.

Zeventig jaar geleden: Overlijden van directeur Pierre Wessels.

Directeur Georges Cambier ging op 1 februari 1950 met pensioen. Hij was zeventig jaar en had vierenvestig jaar dienst op IBIS achter de rug. Hij werd opgevolgd door Pierre Wessels. De nieuwe directeur was kapitein ter kustvaart en voordien gezagvoerder van het hydrografisch schip *Paster Pype*.



Samen met zijn aanstelling als directeur vond een belangrijke herstructurering plaats in het onderwijs. Voortaan bestond de lagere IBIS-school uit twee klassen van elk drie leerjaren. De afdeling Zeevisserij bestond uit één klas.

Amper vijftien maanden na zijn aanstelling overleed directeur Wessels, op vijfenveertigjarige leeftijd. De begrafenisplechtigheid vond plaats in de Sint- Jozefskerk te Oostende.

Een indrukwekkende begrafenisstoet begeleidde hem naar zijn laatste rustplaats.



Zestig jaar geleden: Schoolreis naar de Leeuw van Waterloo.

Directeur Hubert Caestecker op kop van zijn IBIS-jongens bij een bezoek aan Waterloo.



Vijftig jaar geleden: Plechtige Communie.

In tijden waar foto's redelijk schaars waren en slechts heel uitzonderlijk werden genomen, kon dé foto van de plechtige communicanten uit 1971 niet ontbreken.

Naast directeur Caestecker staat opvoeder Georges Inghelbrecht. Van de feestelingen in first-class-uniform werden Yvan Sanders, Patrick Groenvynck, Serge Delanghe en Eric Preem herkend. De andere oud-leerlingen die zichzelf hier herkennen, graag bericht naar info@ibiswerk.be





Veertig jaar geleden: 75 jaar bestaan IBIS.

Naar aanleiding van het vijfenzeventig jaar bestaan van IBIS schrijft toenmalig schoolhoofd Robert Coelus een boek met de unieke geschiedenis van het Koninklijk Werk. Directeur Hubert Caestecker overhandigt het eerste exemplaar aan Daniël Coens, minister van Onderwijs in de regering Martens V.



In zijn laatste levensjaren bracht Prins Karel (1903 – 1983) regelmatig een bezoek aan IBIS. Hij haalde toen graag herinneringen op uit de tijd dat hij samen met zijn broer Leopold met de IBIS-jongens kwam spelen.



Links: Prins Karel en Prins Leopold aan boord van het IBIS-schoonschip. Foto genomen door Koningin Elisabeth. (Archief Koninklijk Paleis). Rechts: Prins Karel met Robert Coelus.

Dertig jaar geleden: 60-40 viering Koning Boudewijn.

Ter gelegenheid van de 60^{ste} verjaardag van de Koning en de viering van zijn 40 jaar Koning-schap werd een nationale hulde georganiseerd, de "60-40 Feesten". De feestelijkheden gingen door van 7 september 1990 (verjaardag van Boudewijn) tot 21 juli 1991. Op 4 mei 1991 was Brugge aan de beurt. Een IBIS-delegatie trok naar het Boudewijnpark. Naast Koning Boudewijn zijn ook Prins Filip en Frank Van Acker, de toenmalige burgemeester van Brugge, te zien. Koningin Fabiola en provinciegouverneur Olivier Vanneste zijn in de achtergrond te zien.

Het Koningspaar begroette elk van de IBIS-jongens persoonlijk.



Twintig jaar geleden: Duits vrachtschip loopt vast.

Tijdens een krachtige storm, met windkracht 10 tot 11 op het kanaal, kwam het 84-meter lange Duits vrachtschip *Heinrich Behrmann* door technische problemen met de stuurmachine in moeilijkheden.

Op vrijdag 9 november 2011 liep het uiteindelijk vast op het strand voor het casino van Blankenberge.

Verschillende pogingen waren nodig om het schip bij hoogwater los te trekken. Het incident lokte veel kijkklustigen waaronder ook de IBIS-kinderen die toen in het weekend nablevén.



TER HERDENKING VAN HUBERT CAESTECKER

ERE-DIRECTEUR IBIS HUBERT CAESTECKER (92) OVERLEDEN

KW IBIS neemt afscheid

OOSTENDE Hubert Caestecker, directeur van het Koninklijk Werk IBIS van 1959 tot 1989, is op dinsdag 17 november overleden op 92-jarige leeftijd. Hij volgde tot twee jaar geleden het reilen en zeilen binnen de school nog op de voet.

DOOR JEFFREY ROOS

Hubert Caestecker zag het levenslicht in Brugge op 4 maart 1928 en was gehuwd met Jacqueline De Jean en vader van Karine en Philip, de huidige korpschef van de lokale politie van Oostende. Hij studeerde aan de Zeevaartschool in Antwerpen en voer na zijn studies vijf jaar lang ter koopvaardij voor de Compagnie Maritime Belge. Als Waterschout ging hij in 1955 bij de Zeevaartpolitie in Oostende. Op 1 mei 1959 werd hij vanuit het Bestuur van Zeevezen aangesteld als de vijfde directeur van Koninklijk Werk IBIS. Twee maanden nadat Hubert werd ingezworen als kersvers directeur nam hij, zoals de traditie het wil, samen met zijn gezin, zijn intrek in de ambtswoning, waar hij er leefde tussen de IBIS-kinderen. Hubert stond 30 jaar lang aan het roer van de school. Het was



Hubert Caestecker op zijn 80ste verjaardag, (foto JRO)

zijn constante zorg om het welbevinden van de IBIS-jongens, die vaak een grote zorgnood hadden, te verbeteren. Zo was hij in 1963, samen met André Opstaele en Gerard Daniels, medeoprichter van het Visserstehuis De Bolle. Leerlingen die toen, op 14 jaar, IBIS moesten verlaten om te gaan varen, en geen echte thuis hadden, vonden er een degelijke 'huiselijke' opvang.

VOORORLOGS

Als jonge directeur had Hubert het niet gemakkelijk om de voor-

oorlogse toestanden om te buigen naar een iets modernere aanpak. Er waren vooral investeringen nodig op vlak van keuken, slaapcommodatie en meubilair. Een jaar na zijn aanstelling kwamen de eerste metalen kastjes binnen en werd de keuken aangesloten op het gasnet. Hubert kende tijdens zijn loopbaan meer dan 750 kinderen. Uit de reacties van heel wat oudleerlingen op zijn overlijden blijkt veel respect en dankbaarheid: "Ik zal je altijd herinneren als een zeer goede directeur en zag je ook een beetje als de vader voor alle

IBIS-jongeren. Bedankt voor de goede opvoeding die ik heb gehad."

"Heb het voorrecht gehad acht jaar door te brengen opgevoed te worden door de IBIS-leiding onder de vleugels van Hubert en ben geworden in het leven wat er van ons verwacht werd, mede door zijn goede zorgen."

INTERNAAT

Hij loodste IBIS de 'moderne' tijd in, zowel inzake pedagogische visie als inzake hoognodige aanpassingen van de infrastructuur. Jaren was er onduidelijkheid over de IBIS-campus, tot begin jaren tachtig.

Het aanleggen van een zeelusius op de plaats waar IBIS gevestigd was, kon er wel eens voor zorgen dat IBIS verdween. Toen er duidelijkheid kwam en het plan zeelusius definitief afgevoerd werd, werd onder impuls van Hubert werk gemaakt van een internaat, dat los stond van het schoolgebouw. In 1985 werd het gebouw in gebruik genomen. De kroon op het werk na 25 jaar inzet. Het leverde hem het ereburgerschap van de gemeente Bredene op.

Op 31 augustus 1989 zwaaide Hubert af als directeur en genoot hij van zijn pensioen. Hij woonde al een tijdje in het woonzorgcentrum Mercator in de Nieuwpoortsesteenweg. Er werd afscheid genomen van Hubert op dinsdag 24 november in intieme familiekring.



ZEEWACHT - 27/11/2021



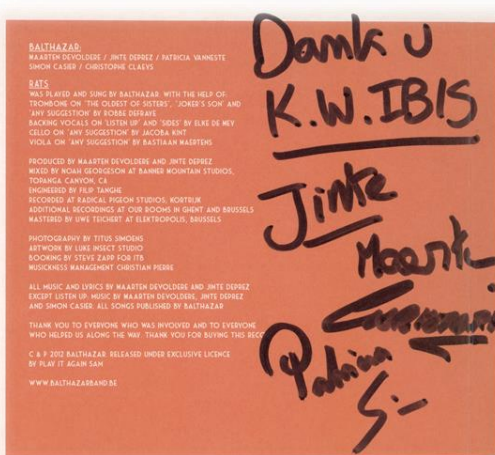
IBIS IN DE KIJKER

Op 18 november 2020 kwam de regisseur van het muziekprogramma *Canvas Popnacht* samen met zijn cameraman en een fotograaf om opnames te maken in de waszaal van het internaat!

In *Canvas Popnacht* was een item over bekende Belgische platenhoezen voorzien.

In 2012 leefde kunstfotograaf Titus Simoens een week lang tussen de IBIS-jongens. Hieruit kwam zijn fotoproject *Blue See* dat internationaal prestigieuze prijzen wegkaapte. Eén van de foto's werd uiteindelijk ook de hoes van de plaat *Rats* van de groep Balthazar.

De “mythische” waszaal met de spiegels én wastafels uit 1985 werd n.a.v. de renovatie van het internaatgebouw in 2017 onaangeroerd gelaten. Men kon dus de plaats waar de platenhoes ontstond in het oorspronkelijk kader filmen en fotograferen.



Op zaterdag 6 februari 2021 was er een live streaming benefietconcert ten voordele van IBIS.

De opnames gebeurden in de polyvalente klas en waren volledig corona-proof. Kurt Van Eeghem was aanwezig om de inleiding te verzorgen en de muziekstukken aan elkaar te praten.

Dit concert, in zeer ongewone omstandigheden, werd door een groep IBIS-sympathisanten aangeboden en kende veel bijval.



MUZIEK VOOR HET GOEDE DOEL 'De Zondag', 31 januari 2021

Benefietconcert met zes topmusici



► Het Zemlinsky Quartet gooit internationaal hoge ogen. (GF)

OOSTENDE/ROESELARE

Zes topmusici die actief zijn op de wereldpodia brengen op 6 februari een uniek concert. Deze culturele topavond ten voordele van vzw Koninklijk Werk Ibis kan je meevolgen via livestream.

De honger naar een uitmuntend klassiek concert is bij veel cultuurliefhebbers groot. Het maakt van dit concert met het Zemlinsky Strijkkwartet en klarinetten Eddy Vanoosthuysse en Severine Sierens een niet te missen avond. "Het Zemlinsky Quartet ont-

pecteerde klarinetten van zijn generatie behoort. Samen brengen ze werk van onder meer Beethoven, Hoffmeister en Weber op zaterdag 6 februari om 20 uur vanuit het gebouw van Koninklijk Werk Ibis. Tickets kosten 20 euro en kunnen besteld worden via de website. Je ontvangt een halfuur voor de voorstelling de link om het concert via livestream mee te volgen. De opbrengst is bestemd voor de vzw Koninklijk Werk Ibis, die kinderen met een grote zorgvraag een thuis, opvoeding en opleiding biedt. (VVHR)

"Het Zemlinsky Quartet behoort tot de absolute top."

Info: www.ibiswerk.be



FAMILIENIEUWS OUD-LEERLINGEN

Geboortes

Jolivia Bogaerts geboren op 14 juli 2020, dochter van Koen Bogaerts (OLL 1966) en Sofie Poortemans.

Emilia Lava, geboren op 24 juli 2020, dochtertje van Jason Lava (OLL 1803) en Céline Bethuyne.

Dylan Scheldeman, geboren op 25 juli 2020, zoontje van Sammy Scheldeman (OLL 2000) en Jessy Christiane.

Luan Vanoverbeke, geboren op 1 augustus 2020, zoontje van Jonathan Vanoverbeke (OLL 1851) en Jill Devey.

Léana Vanwelsenaers, geboren op 9 december 2020, dochter van Ashano Vanwelsenaers (OLL 1893) en Kalysia Vermote.

Kiano Stubbe geboren op 4 januari 2021, zoontje van Sandro Stubbe (OLL 1734) en Kathy Keenan.

Huwelijken

Op vrijdag 21 augustus 2020 traden **Wesley Van de Wiel** (OLL 1610) en Jessica Tahon in het huwelijk te Oostende.

Op donderdag 18 maart 2021 traden **Jason Lava** (OLL 1803) en Celine Bethuyne in het huwelijk.

Overlijdens

Joseph Rys (OLL 959), geboren te Nieuwpoort op 20 maart 1956 en overleden te Brugge op 25 april 2020.

Jose Calcoen (OLL 642), geboren te Koksijde op 4 november 1938 en overleden te Veurne op 15 augustus 2020.

Antoine Vandierendounck (OLL 631), geboren te Brussel op 6 januari 1940 en overleden te Roeselare op 23 augustus 2020.

André Opstaele, ere-bestuurder van het Koninklijk Werk IBIS, geboren te Oostende op 5 augustus 1930 en overleden te Oostende op 27 oktober 2020.

Cyriel Simoen (OLL 803), geboren te Oostduinkerke op 24 maart 1945 en overleden te Veurne op 3 november 2020.

Dimitri Eldeweys (OLL 1681), geboren te Brugge op 29 april 1988 en overleden te Gent op 12 december 2020.

Peter Quintens (OLL 1048), geboren te Oostende op 20 januari 1961 te Oostende en aldaar overleden op 8 januari 2021.

Roger Lambregt (OLL 589), geboren op 2 april 1935 te Oostende en aldaar overleden op 3 maart 2021.

Roger Sorgeloose (OLL 889), geboren op 16 januari 1950 te Heist-Aan-Zee en gestorven te Knokke op 23 maart 2021.



Roger Sorgeloose op de onderste rij, eerste van links. Bemerkt de "speciale" IBIS-voetbalshirts.

Edwin Coulier (OLL 821), lid van de Algemene Vergadering vzw Koninklijk Werk IBIS, geboren te Oostduinkerke op 9 november 1951 en overleden te Brugge op 13 mei 2021.

Hubert Caestecker, ere-directeur van het Koninklijk Werk IBIS, geboren te Brugge op 4 maart 1928 en overleden te Oostende op 17 november 2020.

Nelly Casier, oud-collega onderwijzeres, 1^{ste} en 2^{de} leerjaar, geboren te Klemskerke op 23 september 1924 en overleden te Bredene op 16 november 2020.



Directeur H. Caestecker en juffrouw N. Casier op het Sinterklaasfeest in 1966.

OUD-LEERLINGENBOND

Lijst van ereleden

Francina De Naeyer	Depuydt – Vanhakendover
André Vantorre (OLL 467)	Erik Degraeve
Michel Hofman	Gregory Shillam (OLL 1638)
Van Bouwel – Baele	Martine Degrande
Patrick Calcoen (OLL 1106)	Vandenabeele – De Vos
Pieters – Duverger	Justine Rottiers
Frederic Ruys (OLL 1250)	Nadine Vandenberghe
Jacqueline Vantielcke	Lutgarde Gortack
Charles Croos (OLL 619)	Erik Coppillie (OLL 809)
Ronny Geldhof	Beesman – Van Petegem
Rotty – Van Vooren	Jacqueline Velthof
Algemene Ondernemingen Degroote nv	Casier – Demulder
CVA Vantorre	Christian Vanhassel (OLL 981)
Sleuyter – Smessaert (OLL 764)	Sonia Denaeyer
Guy Stuckens	Lagae - Verheust
Eyland – Tavernier (OLL 919)	Bernard Vancraeynest
Paul Vandenbosch	Wilfried Surmont (OLL 885)
Gilbert Versluys	Liliane De Coninck
Christiaan Callens (OLL 1334)	Eddy Deburchgraeve (OLL 1016)
Gustave Lecluyse (OLL 870)	Federatie Baggerwerken vzw
Hubrechtsen – Cattoor	François Bonnet (OLL 1147)
Denise Snick	Mike Cassiman
Joseph Lycke (OLL 564)	Wim Meysman
Frans Bonte	Constant – Vandycke
Fernand Marechal	Tibbe – De Groote
De Gryse – Janssens	Germain Pirlot
Gunst – David	Gaston Maldeghem
Lemarcq – Arickx	Hubrechtsen Georges (OLL 881)
Legein – Vandenhoeck	William Tanghe
Nelly Van den Eeckhaut	Justine Rottiers
Vaes – Sweethove	Deramoudt – Dedrie (OLL 743)
Serge Clercx (OLL 987)	

Deze lijst vermeldt de schenkers die € 25 of meer schonken. Een zeer hartelijke dank voor uw sympathie en steun voor de IBIS-jongens en -meisjes. Deze lijst werd afgesloten op 27 mei 2021.

WERKING OUD-LEERLINGENBOND

Als oud-leerling word je gratis lid van de oud-leerlingenbond. Stuur uw (gewijzigde) adresgegevens door naar info@ibiswerk.be zodat de IBIS-troskrant u jaarlijks kan toegestuurd worden.

Graag verwijzen we ook naar de facebookpagina “oud leerlingen IBIS” van oud-leerling Daniël Eyland. Die facebookgroep telt 935 leden.

BE95 3631 3440 5058
Koninklijk Werk IBIS – Oud-leerlingenbond

Dankzij uw milde bijdrage kon het voorbije jaar het volgende gerealiseerd worden: Geschenk voor de feestelingen (Eerste communie, Vormsel, Lentefeest, feest van de Vrijzinnige Jeugd), zomerkamp, Sinterklaasgeschenken, Erepreizen voor verdienstelijke leerlingen op het einde van het schooljaar.

Driemaal is scheepsrecht!!!



Koninklijk Werk IBIS vzw
Benefietconcert

KURSAAL OOSTENDE
woensdag 18 mei 2022 - 20u00

DE KONINKLIJKE MUZIEKKAPEL
VAN DE BELGISCHE MARINE
o.l.v. KAPELMEESTER BJORN VERSCHOORE
& JOHN MILES



DEFENSIE
www.mil.be

Tickets: € 30 (incl. reservatiekosten)
www.ticketmaster.be - Kursaal Oostende

V.U.: Philip Declercq, Algemeen directeur Koninklijk Werk IBIS vzw

Koninklijk Werk IBIS v.z.w.
Onder de Hoge Bescherming van Z.M. de Koning

Prinses Elisabethlaan 8
8450 Bredene

059 - 32 24 84

info@ibiswerk.be
www.ibiswerk.be

BE 92 3800 0982 1323
BBRUBEBB

U ontvangt een fiscaal attest
bij iedere gift van 40 euro of meer gestort op
vzw Het Kind

Goedheidstraat 4A bus 12
1000 Brussel
BE 07 0000 1109 3766
BPOTBEB1

met de uitdrukkelijke vermelding
“3- Gift voor het Koninklijk Werk IBIS- Bredene”

of

U kan uw sympathie en steun betuigen
voor de werking van de Oud-leerlingenbond:

BE 95 3631 3440 5058
Oud-leerlingenbond IBIS
Prinses Elisabethlaan 8
8450 Bredene

Vanaf 25 euro of meer wordt u ere-lid.
Uw naam wordt opgenomen in de IBIS-troskrant.